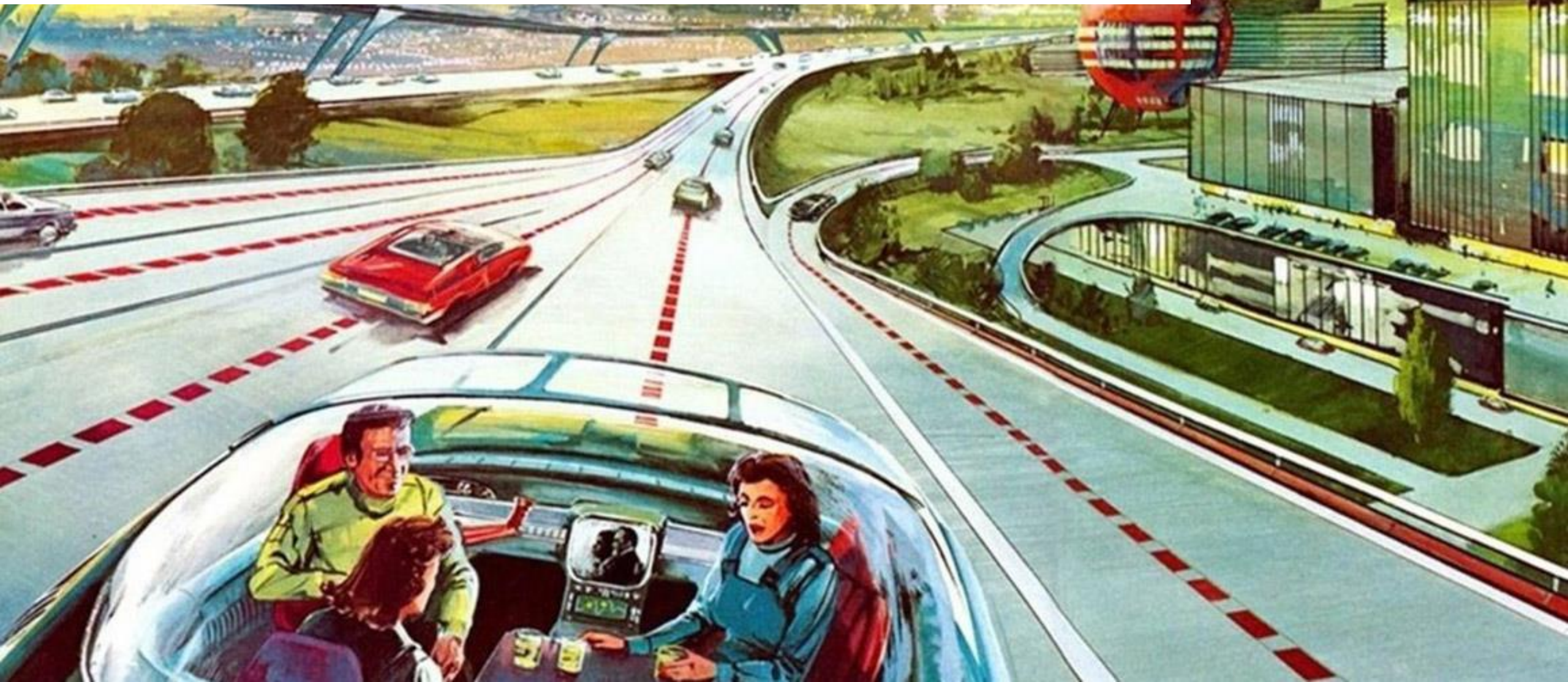


Беспилотный транспорт

правовое регулирование
робототехники

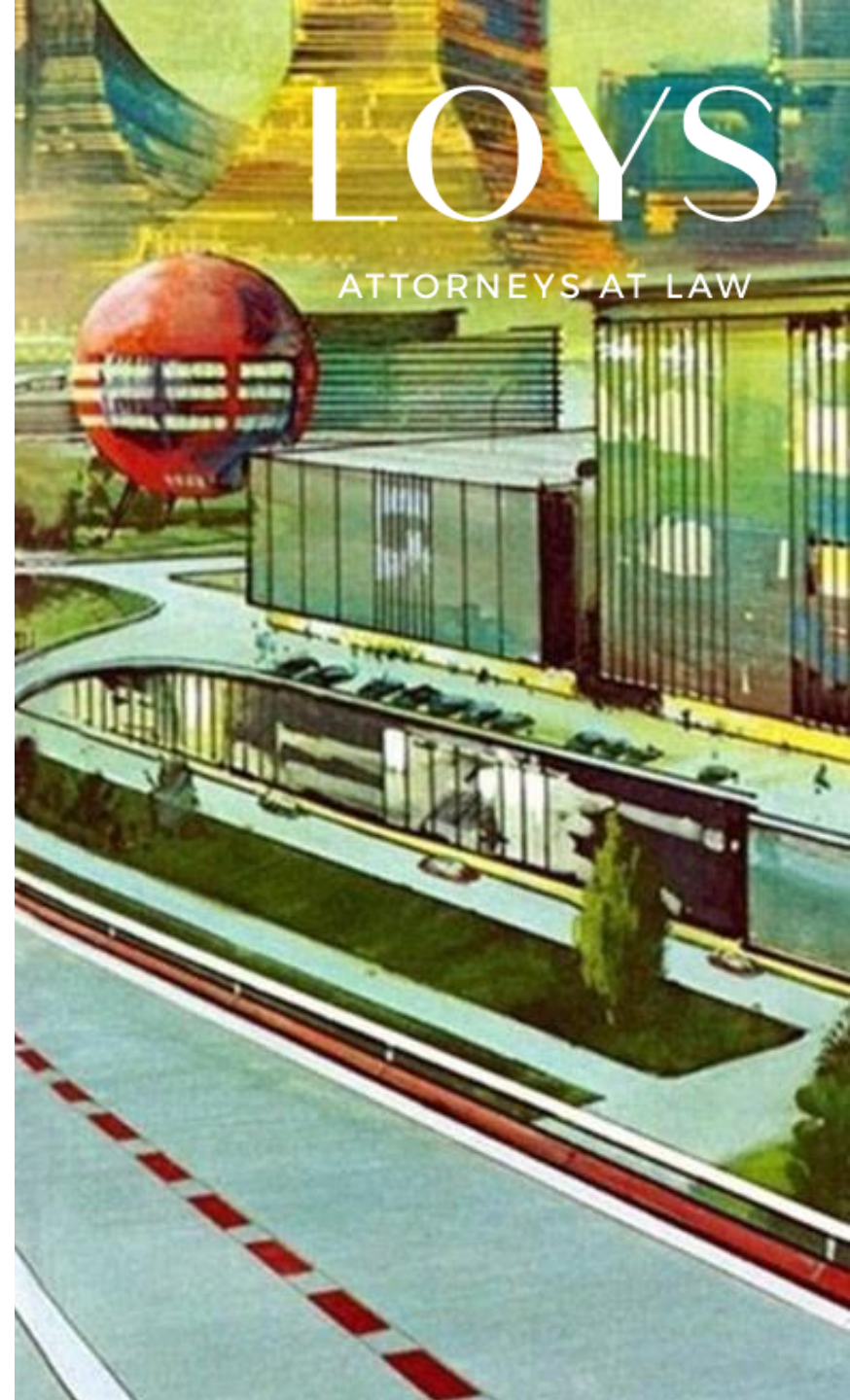
LOY'S

ATTORNEYS AT LAW



План выступления

1. Мы живем в будущем
2. Что такое беспилотный транспорт
3. Правовое регулирование РФ
4. Опыт регулирования в иностранных юрисдикциях
6. Проблемы в сфере правового регулирования робототехники



**Будущее уже
наступило**

(а мы этого даже не
заметили)



LOY'S

ATTORNEYS AT LAW

Беспилотный транспорт

SAE J3016 «automated driving»

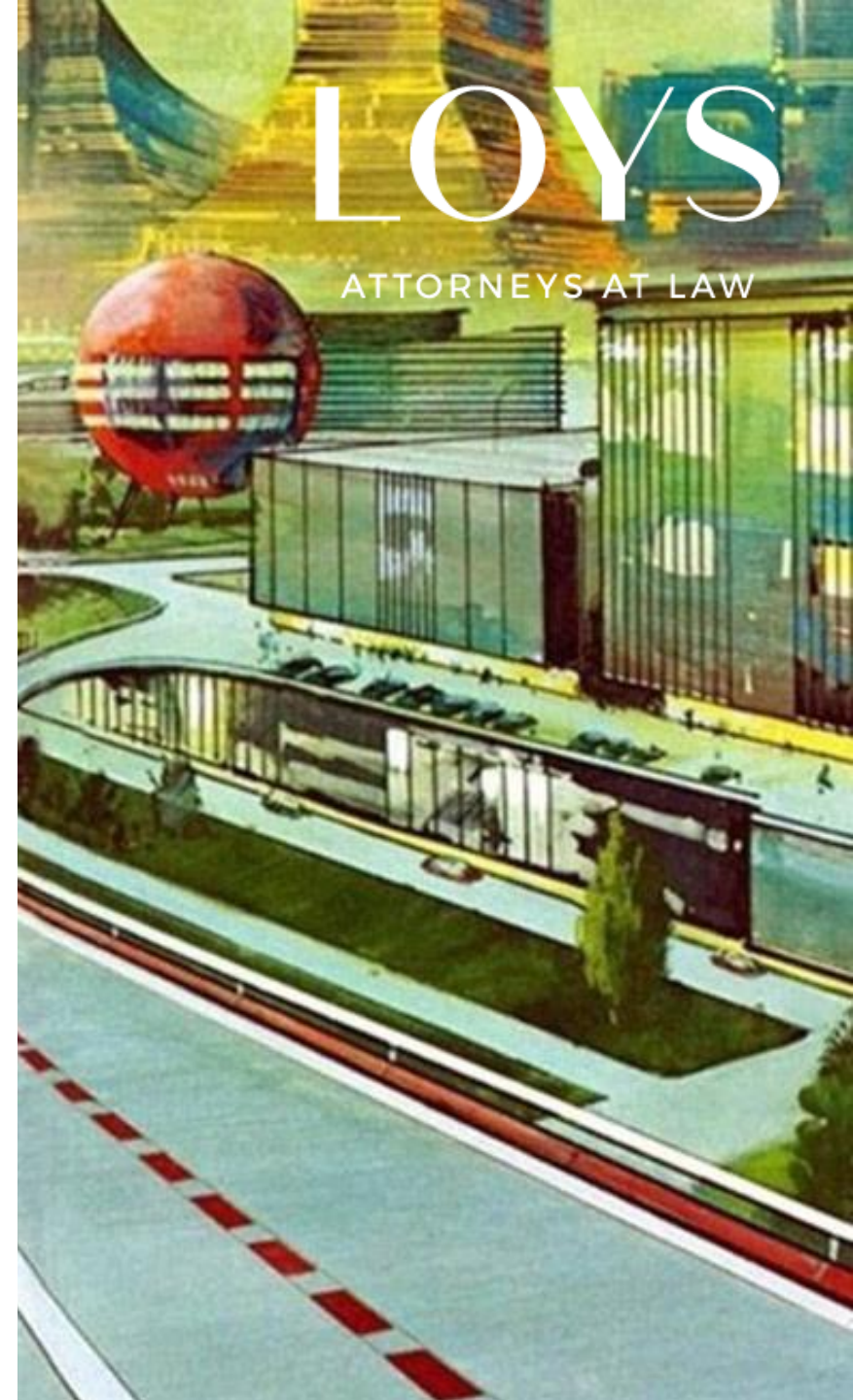
Уровни беспилотности автомобилей

	 Человек	 Автоматизированная система управления	Руление и ускорение/замедление	Мониторинг окружения транспорта	Аварийный режим при отказе автоматики	Контроль автоматических систем над транспортом
0 Нет автоматизации						ОТСУТСТВУЕТ
1 Помощник водителя						НЕКОТОРЫЕ РЕЖИМЫ ВОЖДЕНИЯ
2 Частичная автоматизация						НЕКОТОРЫЕ РЕЖИМЫ ВОЖДЕНИЯ
3 Условная автоматизация						НЕКОТОРЫЕ РЕЖИМЫ ВОЖДЕНИЯ
4 Высокий уровень автоматизации						НЕКОТОРЫЕ РЕЖИМЫ ВОЖДЕНИЯ
5 Полная автоматизация						

Человек следит за ситуацией на дороге

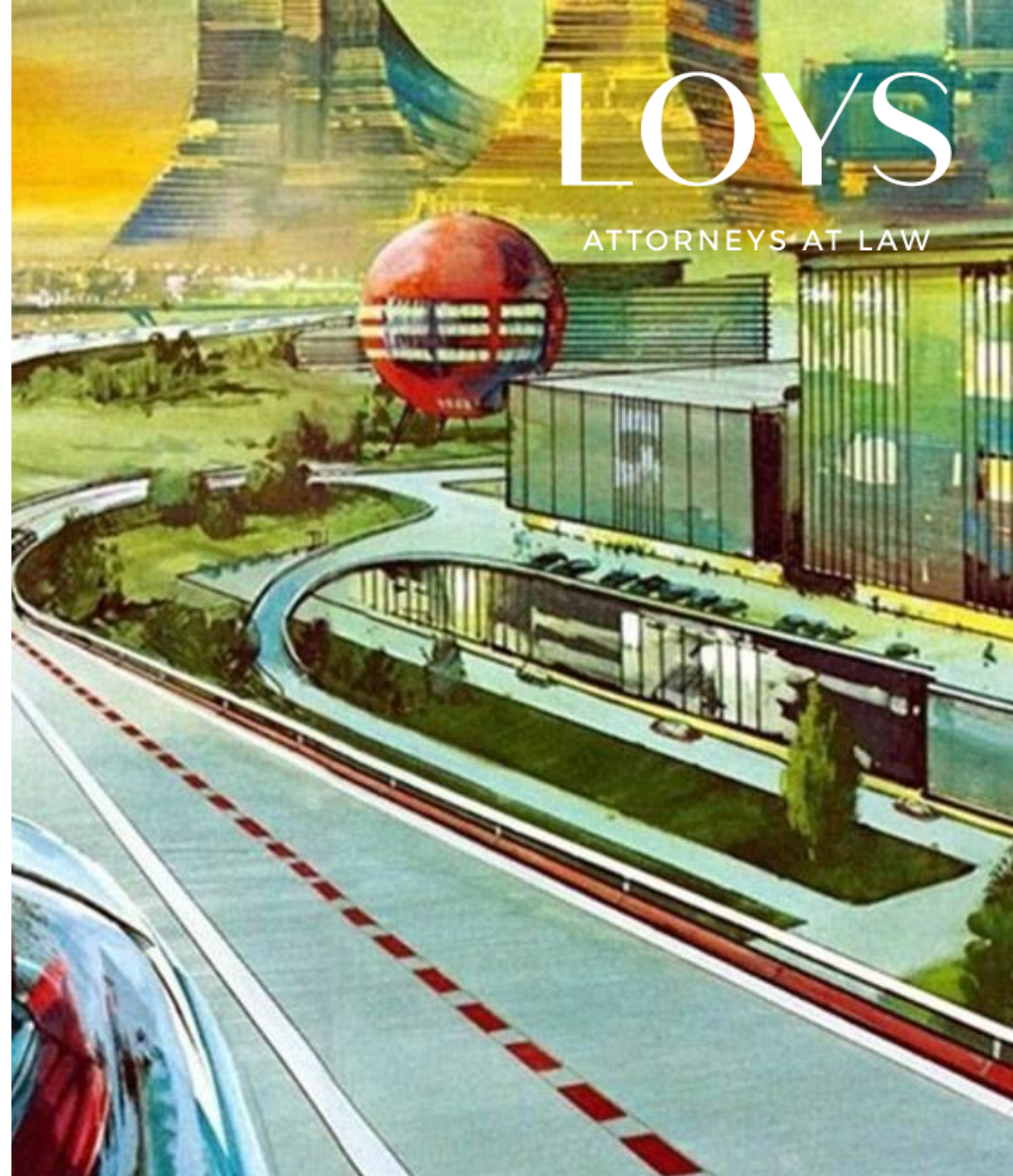
Система автоматического управления следит за ситуацией на дороге

Источник: SAE International



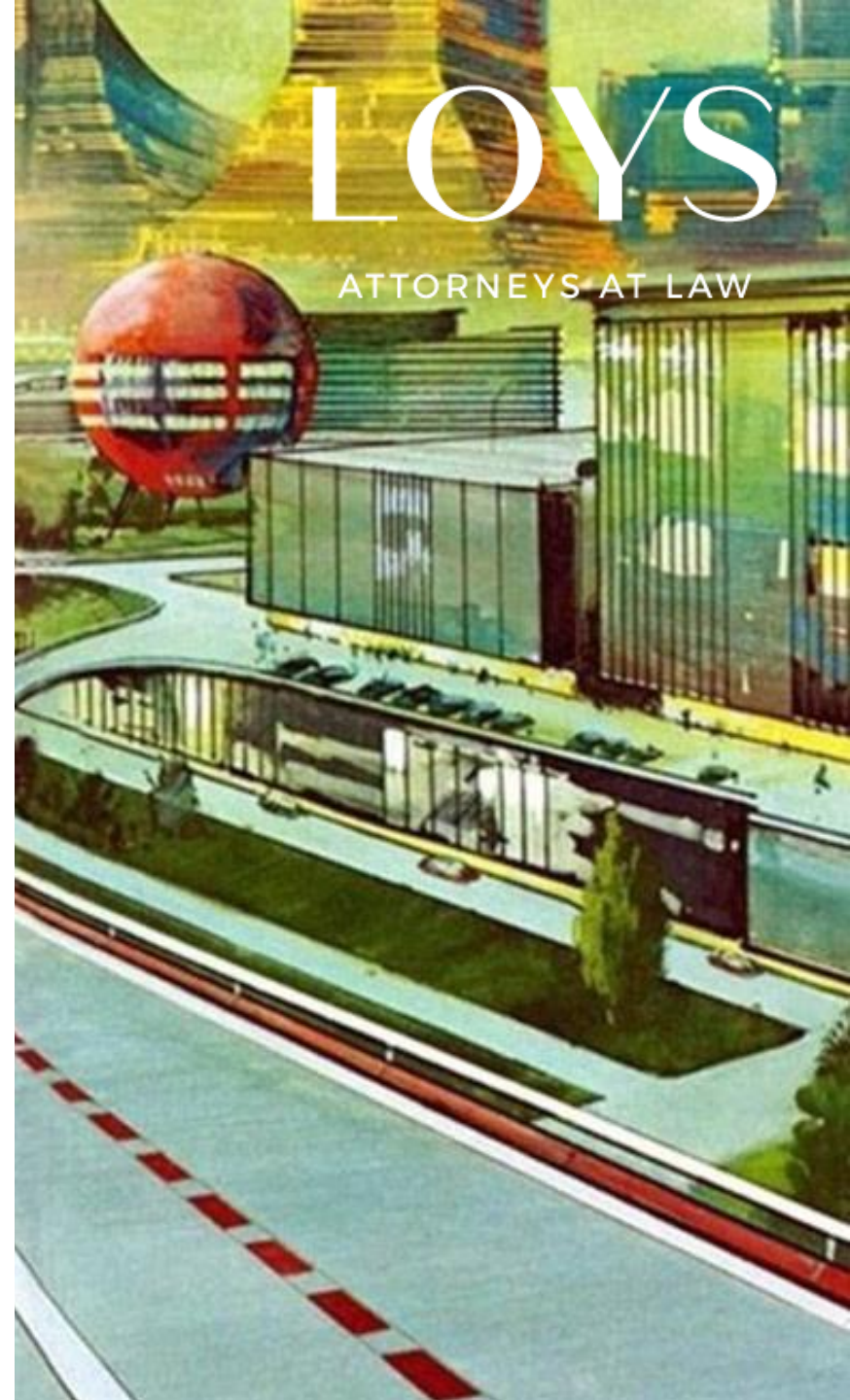
Уровень автоматизации

- Высокоавтоматизированные автомобили, управляемые находящимся в машине человеком (1-4 уровень)
- Беспилотники (5 уровень)



Правовое регулирование в РФ

- Венская конвенция о дорожном движении 1968
- Стандарт SAE J3016 «Системы автоматизированного управления движением АТС. Классификация, термины, определения»
- Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

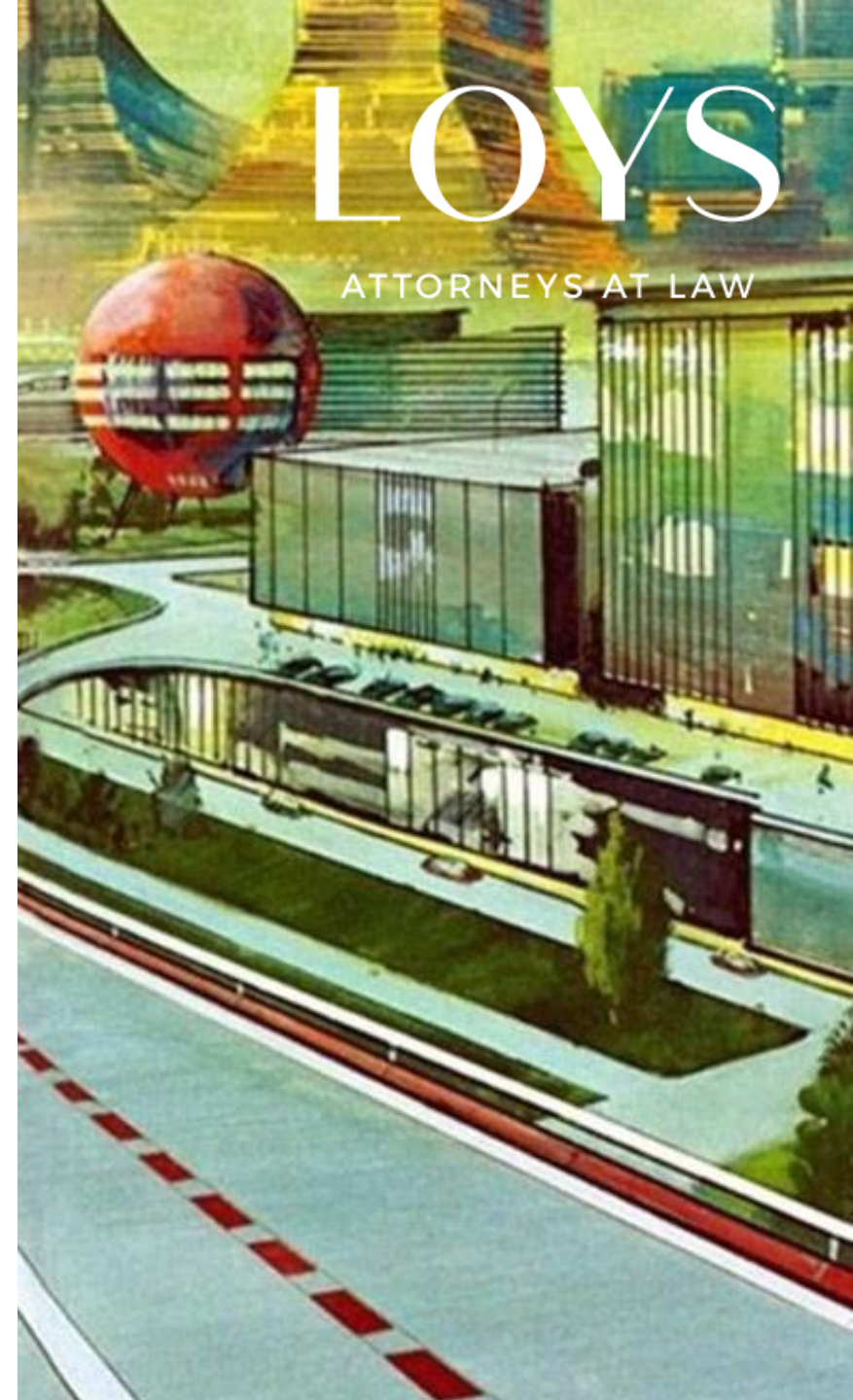


LOYS

ATTORNEYS AT LAW

Правовое регулирование

- Правила дорожного движения (утв. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090)
- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

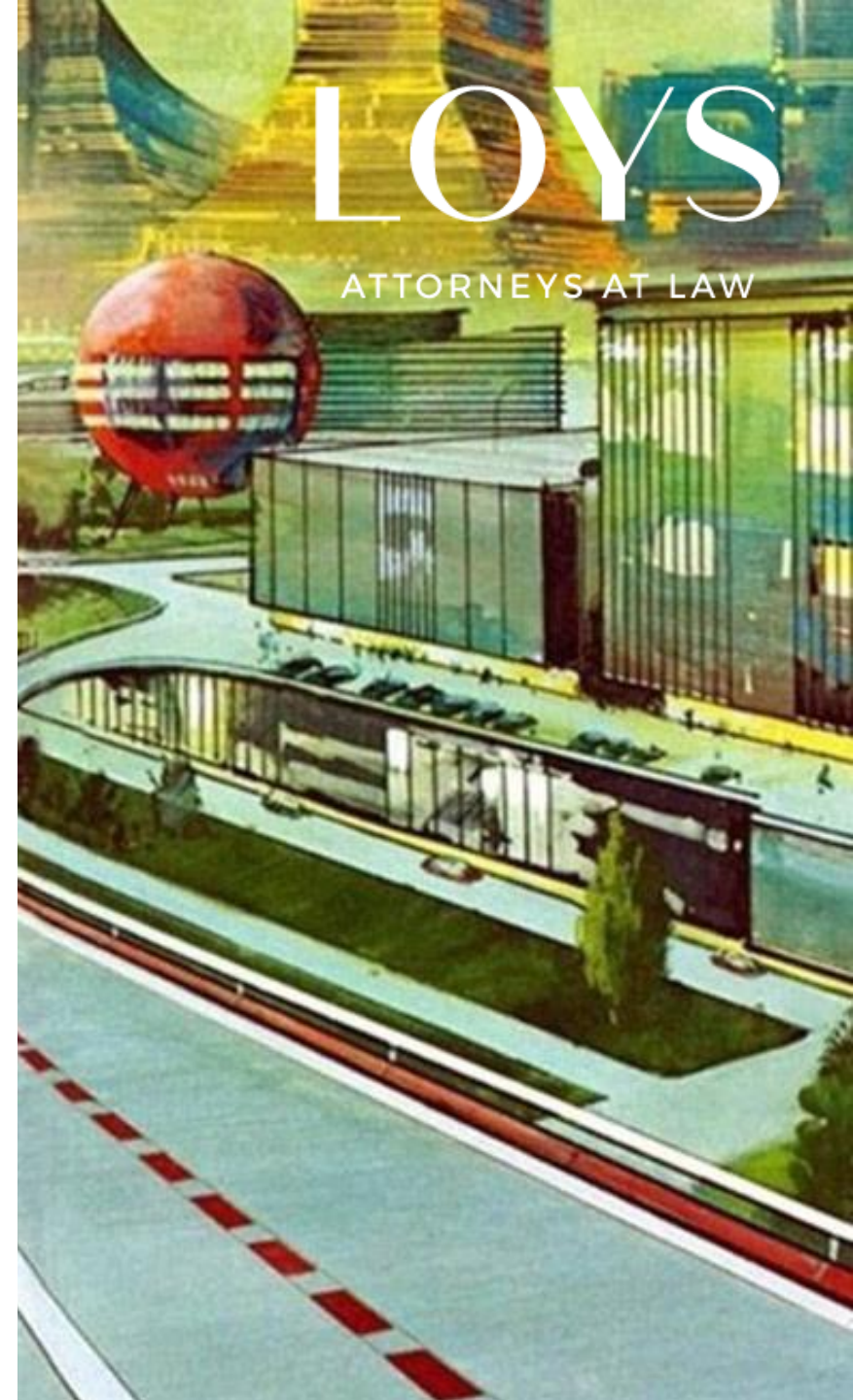


LOYS

ATTORNEYS AT LAW

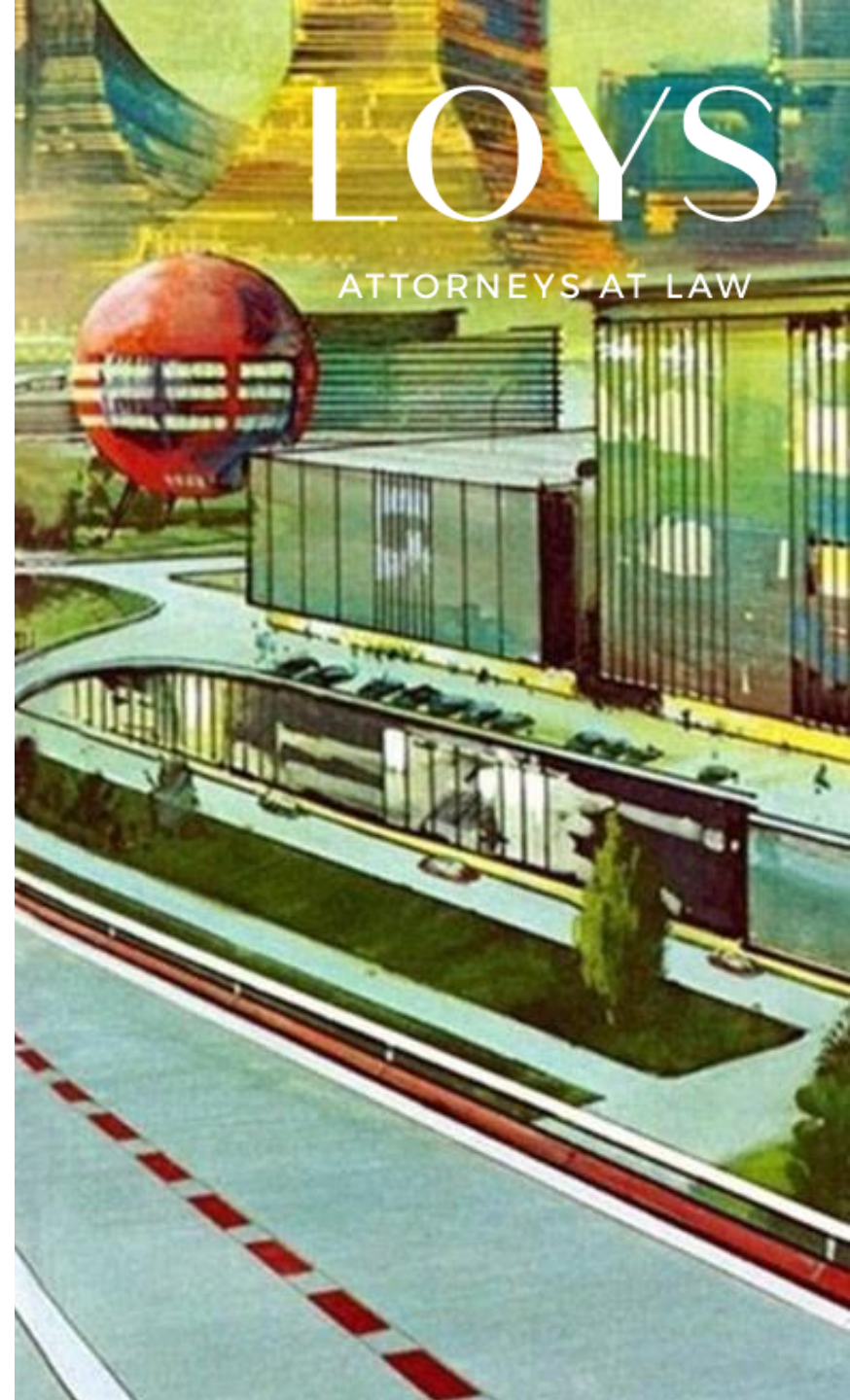
Правовое регулирование

- Постановление Правительства РФ № 1415 от 26.11.2018 «О проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных ТС»
- Дорожная карта + рекомендации НТИ «Автонет»



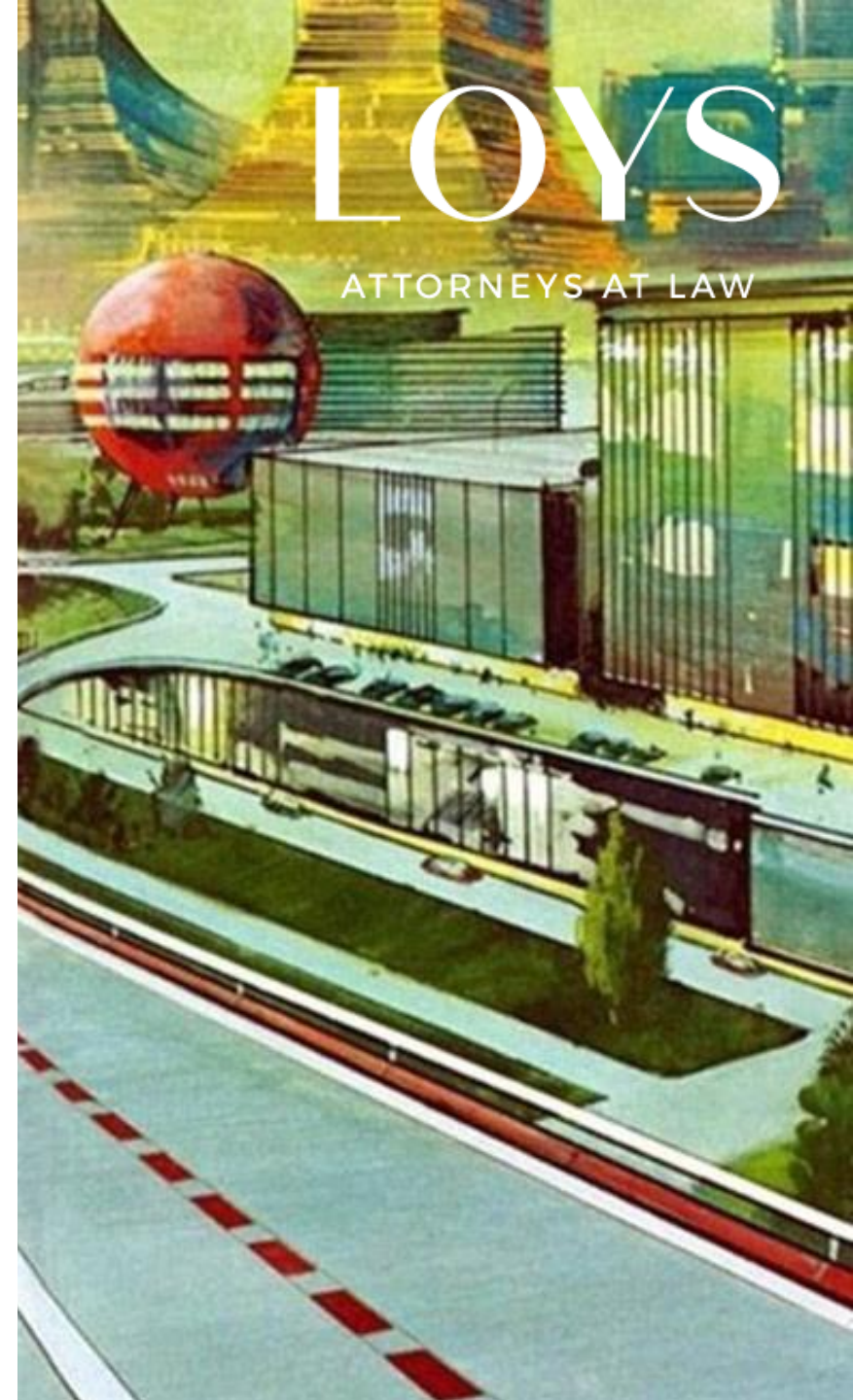
ПДД

- **Участник дорожного движения** – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.
- **Пассажир** – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).
- **Пешеход** – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу.



Венская конвенция

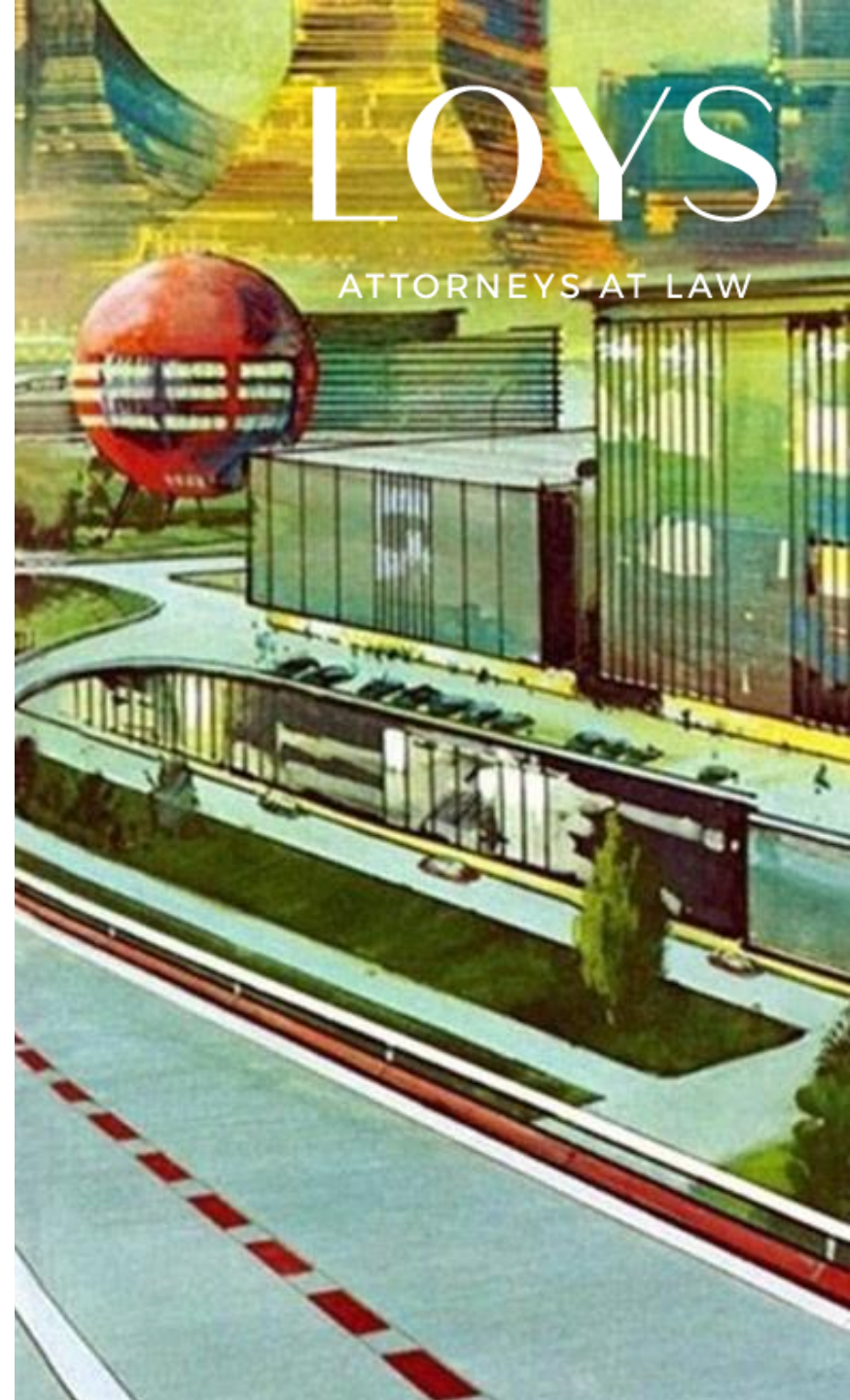
- Ст. 8 «каждое транспортное средство или состав транспортных средств, которые находятся в движении, должны иметь водителя...водитель должен быть всегда в состоянии управлять транспортным средством»
- Ст. 13 «водитель ТС должен при любых обстоятельствах сохранять контроль над своим транспортным средством, с тем, чтобы соблюдать необходимую осторожность и быть всегда в состоянии осуществлять любые маневры, которые ему надлежит выполнить»



Венская конвенция

Поправки 68-сессии рабочей группы ООН
- 23.03.2016 | [ADAS](#)

- Ст. 8 п. 5-bis «Считается, что системы ТС, воздействующие на способ управления ТС, соответствуют положениям п. 5 настоящей статьи и п.1 ст. 13, если они отвечают условиям изготовления, установки и использования согласно международным правовым документам, касающимся колесных транспортных средств...»

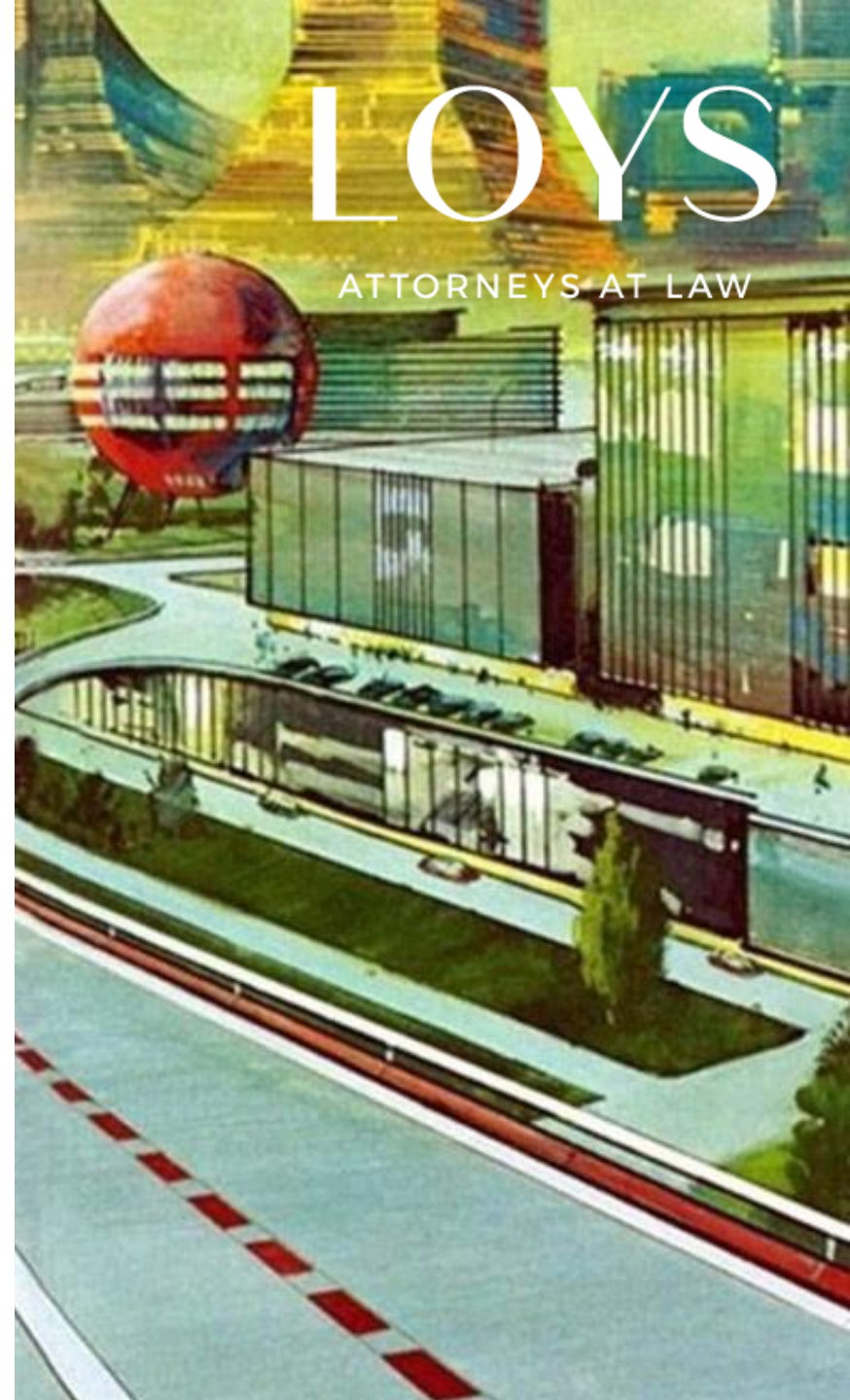


LOYS

ATTORNEYS AT LAW

Эксперимент

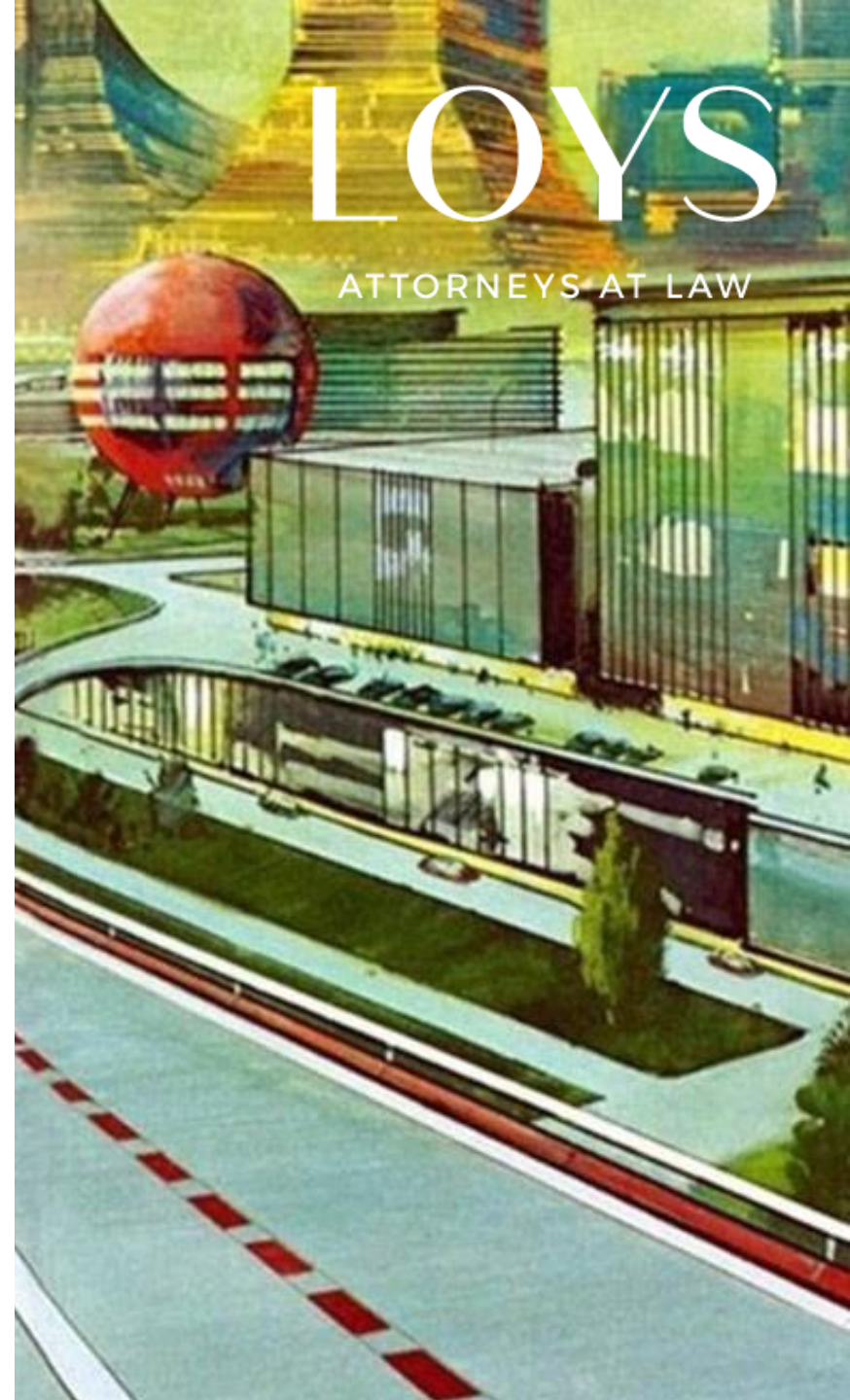
- Срок эксперимента: 01.12.2018 – 01.03.2022
- Движение по ДОП (г. Москва, респ. Татарстан)
- термины «высокоавтоматизированное транспортное средство», «автоматизированная система вождения», «водитель высокоавтоматизированного ТС»
- Специальная декларация
- Ответственность несет собственник ВАТС



Эксперимент

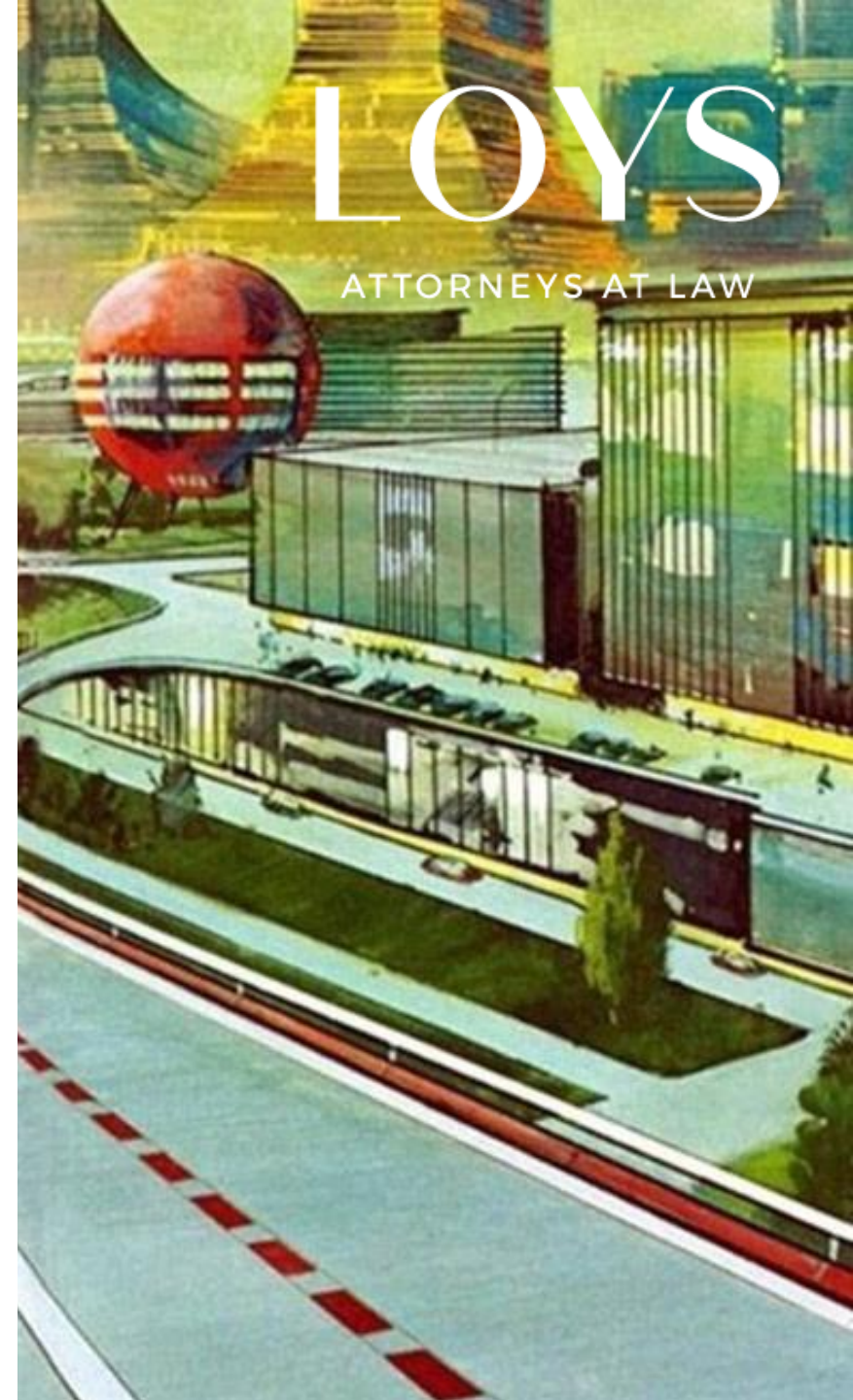
Условия использования:

- Специальные технопарки
- Уставный капитал не менее 100 млн. руб.
- Страхование ответственности каждого ВАТС на 10 млн.
- Заключение о соответствии
 - соответствие водителя
 - соответствие ВАТС
 - Знак «Автономное управление»



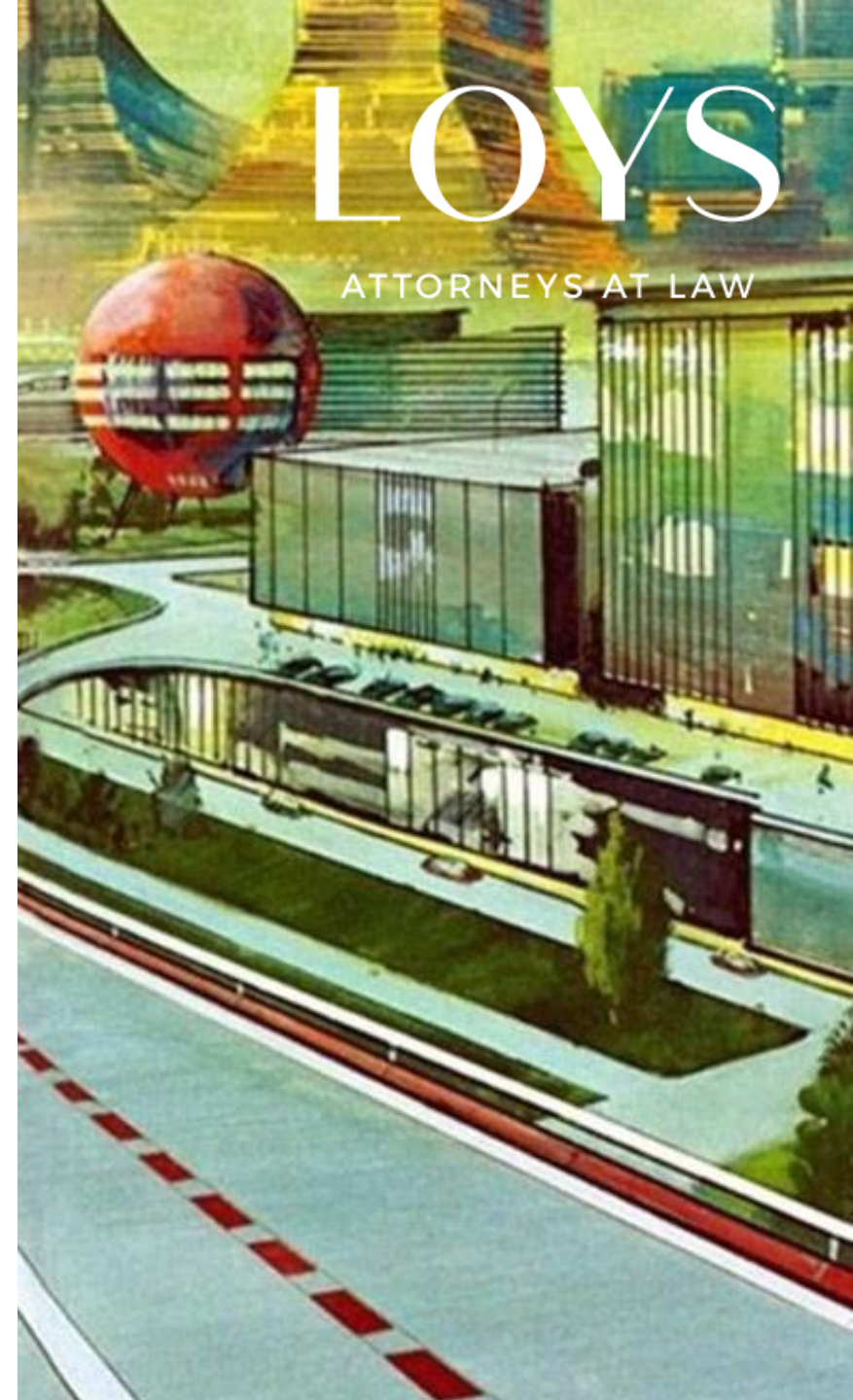
Инструкция НТИ «Автонет»

1. Если на перекрестке вы видите беспилотный автомобиль, то строго соблюдайте правила движения на светофоре (**на «желтый» стойте** на месте).
2. Не высовывайтесь из окна и не машите руками перед беспилотником.
3. Обязательно **используйте поворотники** и другие световые мигающие сигналы при выполнении маневров. Автоматизированный транспорт считывает их и определяет дальнейший путь и скорость, опираясь на полученные данные.
4. Не пытайтесь обратить на себя внимание инженера-пилота автоматизированного автомобиля, сигналижая без причины.
5. Водителям мотоциклов не стоит дотрагиваться до беспилотного автомобиля, проезжая рядом.
6. Сохраняйте спокойствие! Не отвлекайтесь от дороги, пытайтесь заснять на видео беспилотник.



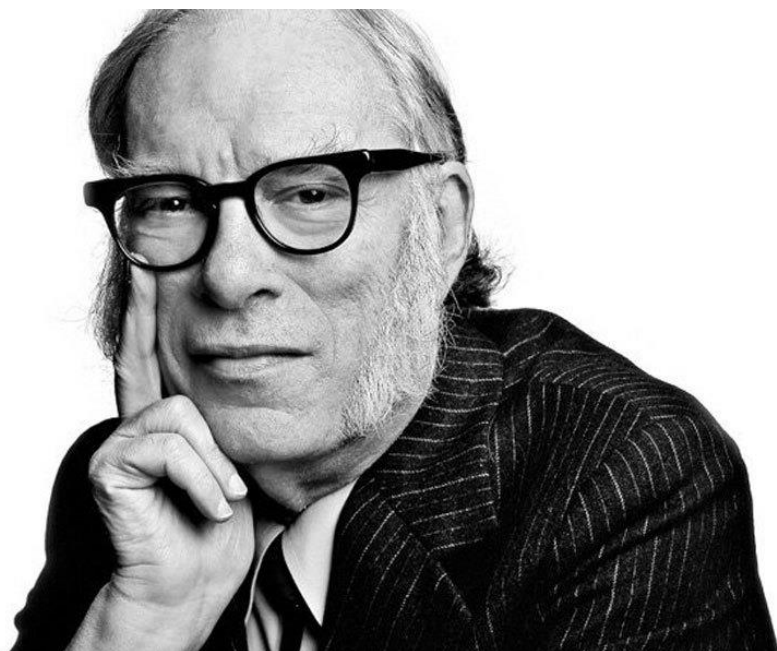
Инструкция НТИ «Автонет»

7. Не пытайтесь перебежать дорогу перед автоматизированным транспортом, даже если видите «зебру».
8. Во время пересечения проезжей части будьте максимально сконцентрированными, смотрите по сторонам, так как **автомобиль с литерой «А» может появиться в любой момент**.
9. Пешеходам следует переходить дорогу **только по соответствующей разметке**, соблюдая безопасную дистанцию.
10. Во время пересечения проезжей части лучше снять капюшон (или другие элементы одежды, ограничивающие обзор) и не использовать наушники, гарнитуры и другие технические средства, которые могут помешать восприятию окружающей обстановки.

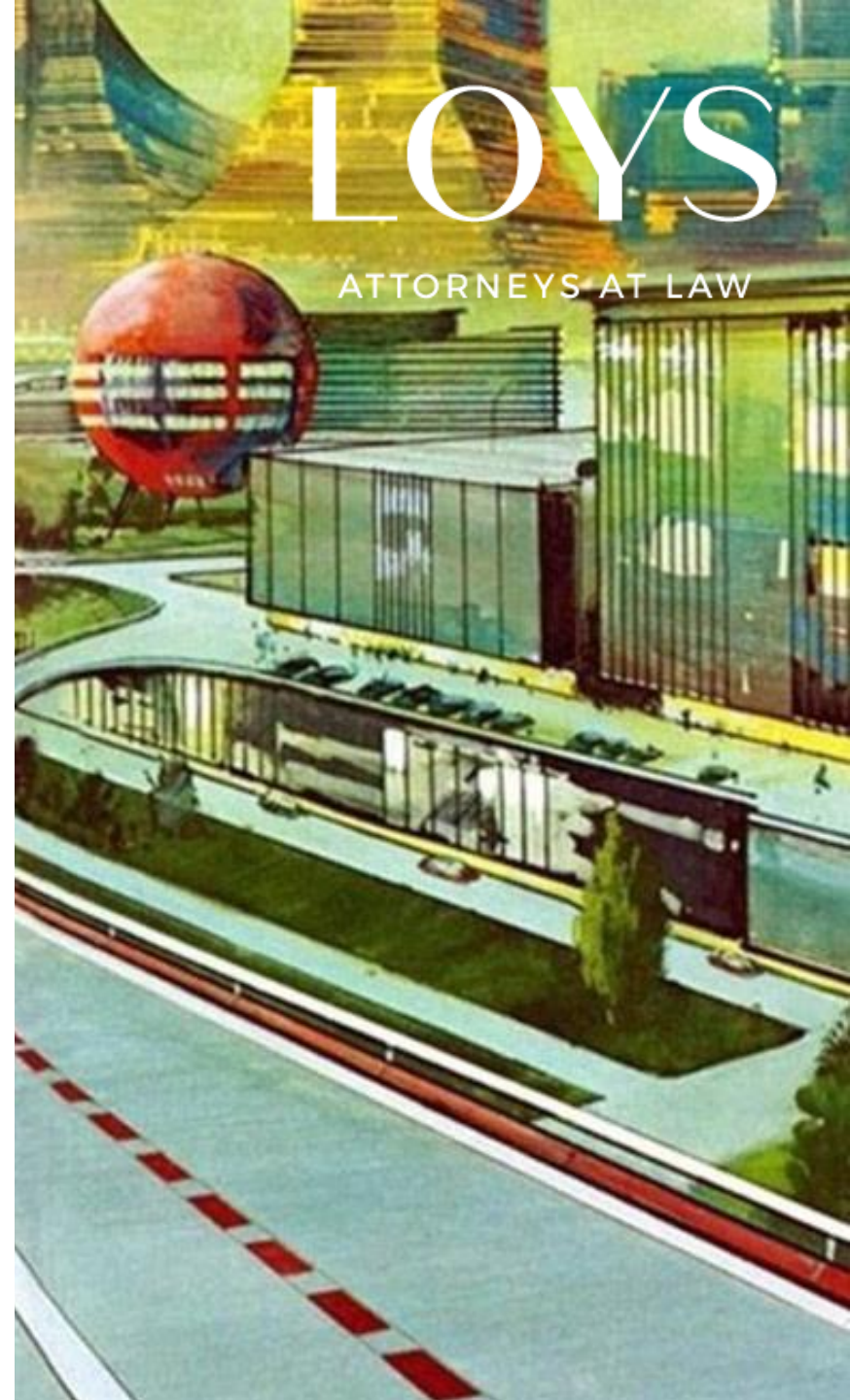


Специальная декларация ВАТС

ВАТС «...реагирует на непредвиденные ситуации таким образом, чтобы свести до минимума опасность для пользователей этого транспортного средства или других участников дорожного движения»



Айзек Азимов



Регулирование в иностранных юрисдикциях

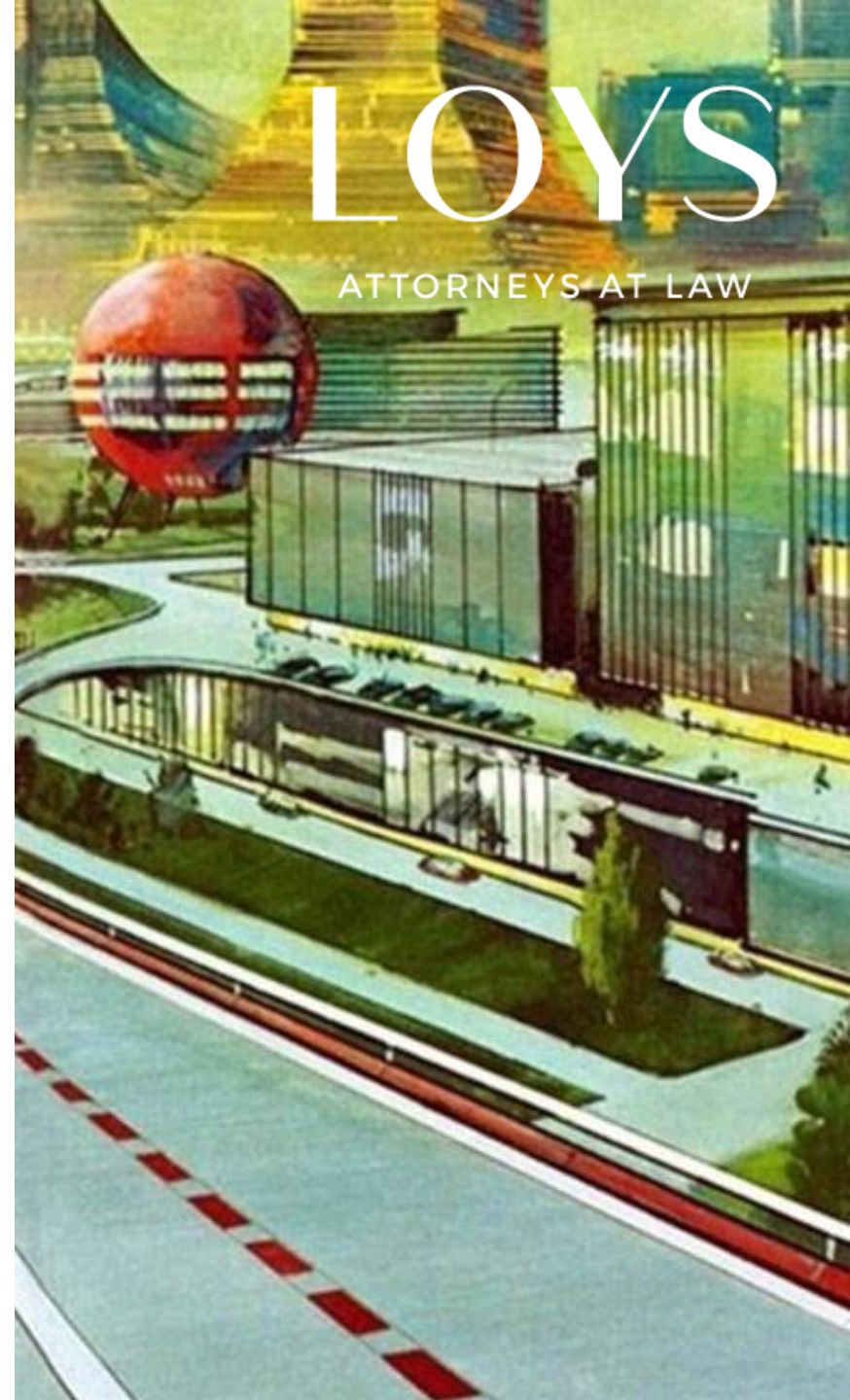
LOYS

ATTORNEYS AT LAW



Иностранные юрисдикции

- **Self Drive Act**
- **2011 Невада** тестирование беспилотных машин
- **2016 Калифорния** тестирование беспилотных автомобилей без водителя.
- **2017 Германия** водителям разрешено убирать руки с руля и заниматься несложными задачами во время поездок – например, смотреть в телефон. Однако они должны быть готовы перенять контроль во время возможных чрезвычайных происшествий
- **2017 Европарламент «электронная личность»**



Проблемы

правовое регулирование
робототехники

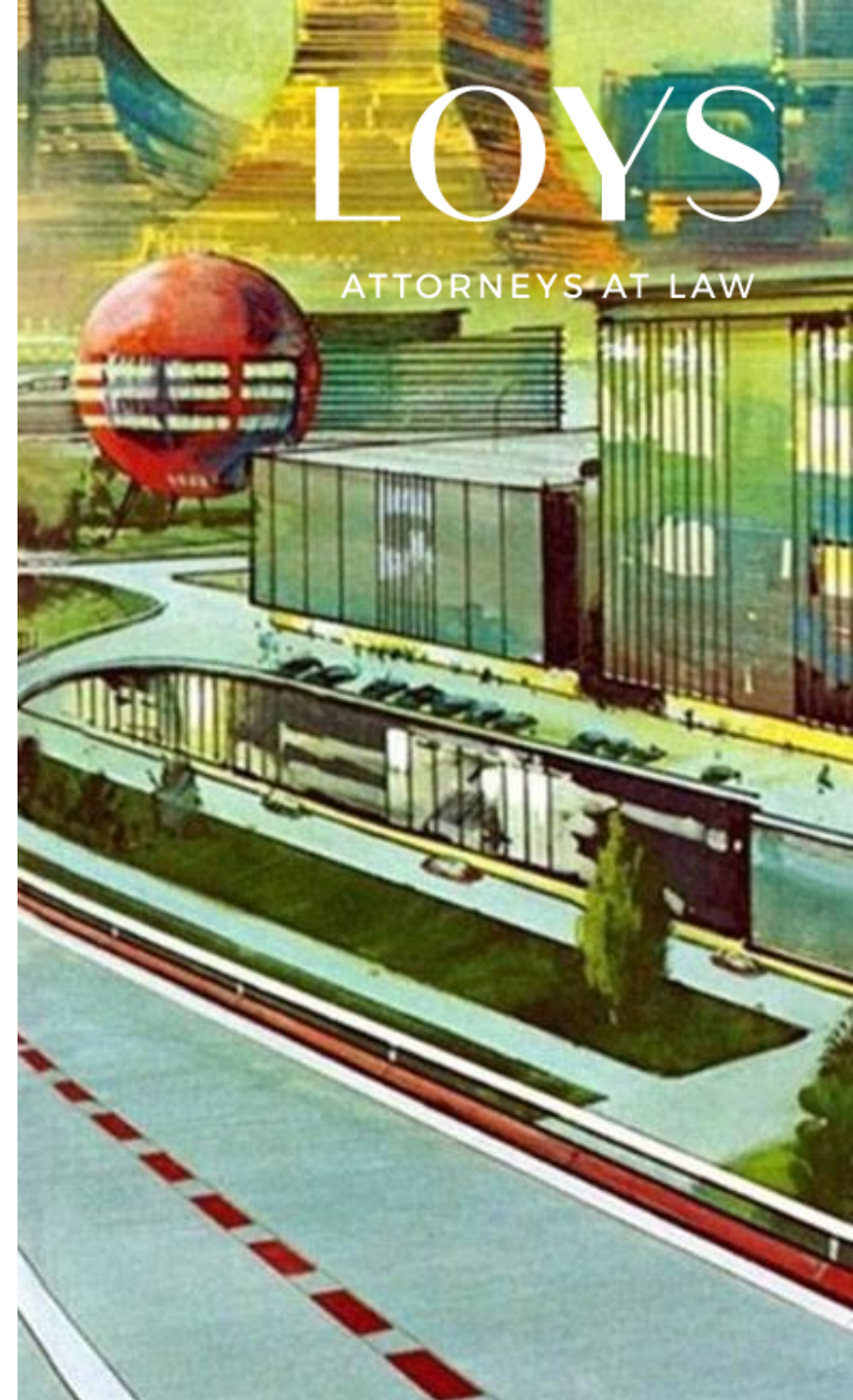
LOY'S

ATTORNEYS AT LAW



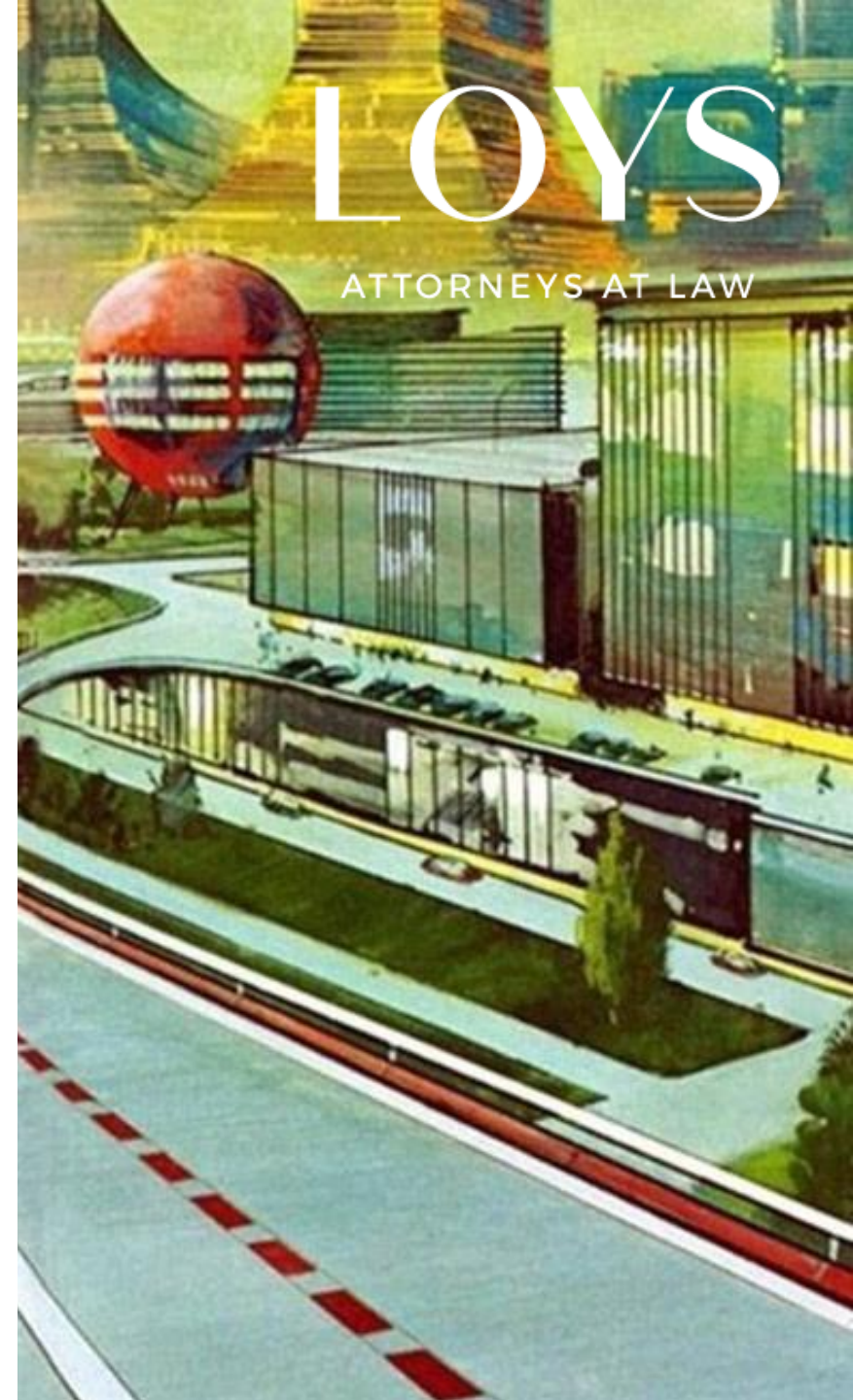
Проблемы правового регулирования робототехники

- Вопросы ответственности
- Излишняя защита технологии в формате «as is» или «не нравится - не ешь»
- «Закон красного флага» 1865 г. Великобритания
- Морально-этические проблемы (законы робототехники)
- Проблема искусственного интеллекта



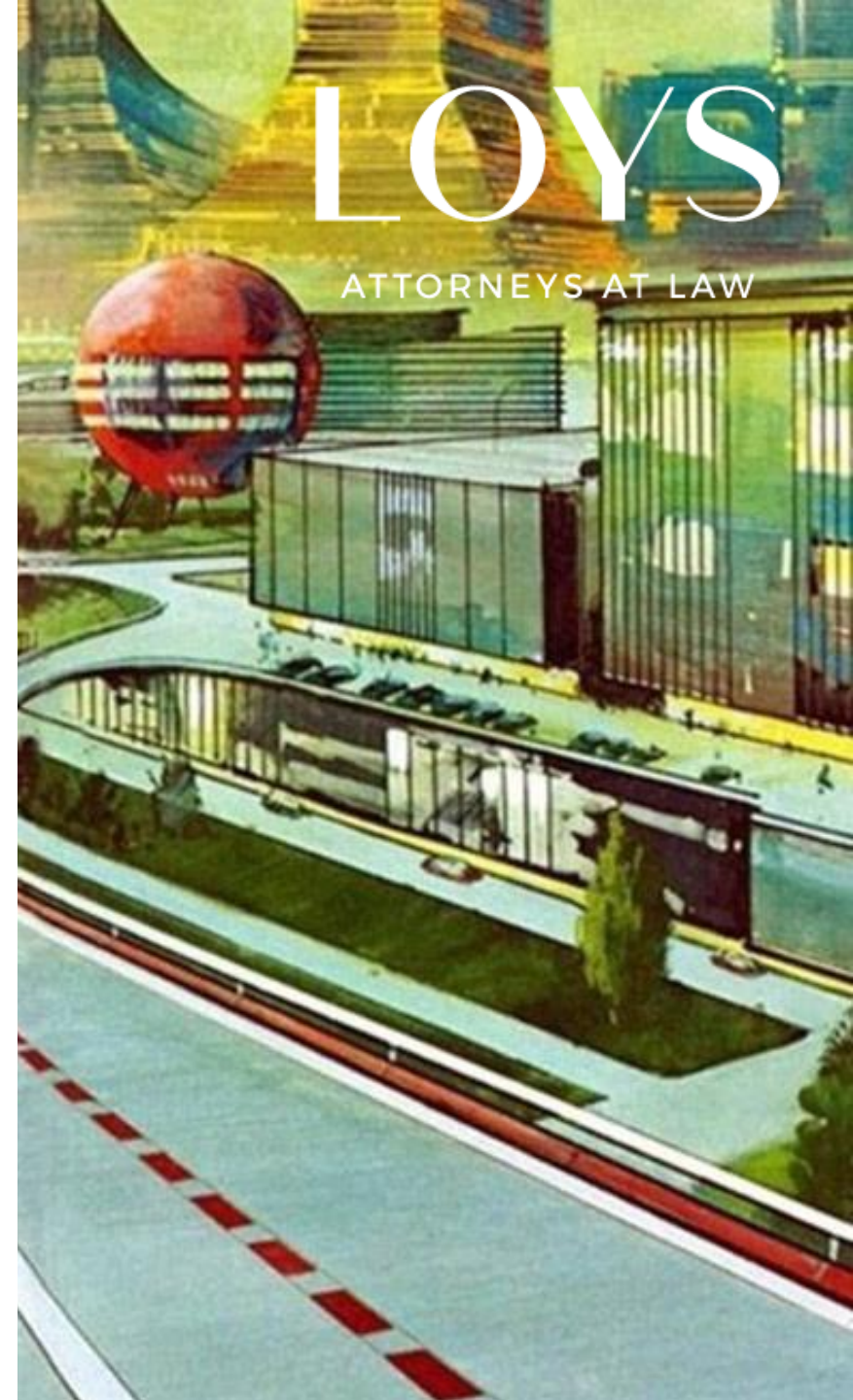
Проблемы правового регулирования робототехники

- Резолюция Европарламента «Нормы гражданского права о робототехнике», 2017
- Закон Южной Кореи «О содействии развитию и распространению умных роботов», 2008
- «Азилмарские принципы искусственного интеллекта», 2017
- «План развития технологий искусственного интеллекта нового поколения», Китай
- Закон Эстонии «О роботах-курьерах», 2017



Проблемы правового регулирования робототехники

Приказ ФТС России от 27.03.2012 N 575 «О контроле за экспортом товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть использованы при создании вооружений и военной техники и в отношении которых осуществляется экспортный контроль», в котором дается описание **«...робот – манипулятор, который может иметь контурный или позиционный вид системы управления либо использовать датчики...»** .





Хмелевский Николай

Партнер, адвокат,
руководитель практики
недвижимости и
строительства

n.khmelevski@loys.law
Tel.: +7 (343) 310-
24-27

LOYS
Attorneys at law

24 Tokarey Street
Ekaterinburg, Russia
620028

Tel.: +7 (343) 310- 24-27

E-mail: office@loys.law

www.loys.law